

## **I. Original Mofa (Klasse A)**

### Fahrgestell:

- Original Mofas bis Baujahr 1995
- Original Mofa Rahmen mit dazugehörigem Originalmotor
- Strebe zwischen Lenkkopf und Sattelstütze erlaubt
- Original Gabel (stärkere Federn erlauben)
- Original Bremsanlage, 2 funktionierende unabhängige Bremsen
- Pedale müssen vorhanden und um 360 Grad drehbar sein
- Original Stoßdämpfer, oder Nachbauten
- Original Radgrößen müssen beibehalten werden
- Reifenprofil frei wählbar
- Keine Spikes, oder Nägel

### Motoren:

- Luftgekühlte original Mofamotoren, max. 80 ccm
- Tuningmassnahmen zur Leistungssteigerung erlaubt
- Vergaser D = 15 mm max
- Tuning Zylinderköpfe erlaubt
- Auspuff mit Schalldämpfer, Luftfilter und Übersetzungen frei wählbar
- Keine Membraneinlässe
- Original Zylinder dürfen bearbeitet werden
- Nachbau - Zylinder dürfen verwendet werden.
- Original Zündanlage (Nachbau erlaubt, Innenrotor nicht erlaubt)

## **2. Mofa Tuning (Klasse B)**

### Fahrgestell:

- Fahrzeuge bis Baujahr 1995
- Original Mofa Rahmen - muss zu 70% vorhanden und tragend sein
- Verstärkungen, Streben und Knotenbleche dürfen eingearbeitet werden
- Gabel und Federbeine frei wählbar
- Pedale müssen vorhanden und um 360 Grad drehbar sein
- Motor muss mit den Pedalen gestartet werden können
- keine Fussrasten erlaubt
- Radgrößen frei wählbar
- Reifen frei wählbar
- Keine scharfen Kanten
- Keine Crossfahrgestelle
- Rahmen und Motor müssen herstellermäßig zueinander passen

### Motor:

- Luftgekühlter Mofamotor
- Max. 3 Gang Handschaltung, oder Automatik
- Max. 50 ccm (plus 3 ccm Schleiftolleranz)
- Zündanlage frei wählbar
- Vergaser, Auspuffanlage (mit Schalldämpfer) und Übersetzung frei wählbar

## **3. Tuning plus (Klasse C)**

Fahrgestell und Motoren:

Fahrzeuge bis Baujahr 1998

50ccm + - 3ccm Schleiftoleranz

Gabel und Federbeine frei wählbar

Reifen und Radgrößen frei wählbar

Wasserkühlung erlaubt

Fußschaltung erlaubt

Keine scharfen Kanten

Max. 90DB sonst keine Starterlaubnis

Rahmen muss einem original Rahmen eines Fahrzeugs entstammen und darf entsprechend verstärkt werden

Rahmen darf kein reiner Eigenbau sein

Motor darf kein reiner Crossmotor sein wie z.B. KTM SX50 oder ähnliches

Bei Unklarheiten zu Fahrgestell, Motor, oder Kombination dieser Teile, bitte vorab mit der Rennleitung per E-Mail ([fichtenwaldcup@web.de](mailto:fichtenwaldcup@web.de)) und Fotos klären.